

12 第1当事者の原因別発生状況

(1) 原因別発生状況（前年対比）

	発 生 件 数				死 亡 事 故 件 数				死 者 数				負 傷 者 数					
	29年	28年	増 減 数		29年	28年	増 減 数		29年	28年	増 減 数		29年	28年	増 減 数			
				率				率				率				率		
合 計	9,679	10,455	-776	-7.4	140	146	-6	-4.1	143	150	-7	-4.7	12,344	13,441	-1,097	-8.2		
信 号 無 視	374	382	-8	-2.1	2	5	-3	-60.0	2	6	-4	-66.7	516	536	-20	-3.7		
右 側 通 行	72	80	-8	-10.0	12	13	-1	-7.7	12	14	-2	-14.3	115	122	-7	-5.7		
最 高 速 度	20	21	-1	-4.8	17	14	+3	+21.4	17	15	+2	+13.3	14	9	+5	+55.6		
横 断 等 禁 止	2	6	-4	-66.7	2	2	-2	-100.0	2	2	-2	-100.0	2	8	-6	-75.0		
車 間 距 離 不 保 持	12	28	-16	-57.1	1	1	-1	-100.0	1	1	-1	-100.0	14	37	-23	-62.2		
追 越 方 法	16	7	+9	+128.6	1	1	+1		1	1	+1		19	8	+11	+137.5		
し 反 禁 止 場 所	8	9	-1	-11.1	1	1	+1		1	1	+1		7	15	-8	-53.3		
踏 切 不 停 止		4	-4	-100.0		3	-3	-100.0		3	-3	-100.0		1	-1	-100.0		
右 折 違 反	29	28	+1	+3.6		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	35	40	-5	-12.5		
左 折 違 反	17	20	-3	-15.0									20	21	-1	-4.8		
優 先 通 行 妨 害	147	196	-49	-25.0	5	8	-3	-37.5	5	8	-3	-37.5	182	252	-70	-27.8		
交 差 点 安 全 進 行 義 務	303	347	-44	-12.7	6	8	-2	-25.0	6	8	-2	-25.0	347	416	-69	-16.6		
歩 行 者 妨 害	138	162	-24	-14.8	8	6	+2	+33.3	8	6	+2	+33.3	137	161	-24	-14.9		
横 断 自 転 車 妨 害	44	53	-9	-17.0	1	1			1	1			44	52	-8	-15.4		
徐 違 交 差 点	101	115	-14	-12.2	1	1	+1		1	1	+1		110	129	-19	-14.7		
行 反 そ の 他	11	11											12	13	-1	-7.7		
一 時 不 停 止	281	290	-9	-3.1	6	11	-5	-45.5	6	11	-5	-45.5	381	385	-4	-1.0		
酒 酔 い 運 転	7	12	-5	-41.7	4	7	-3	-42.9	4	8	-4	-50.0	5	9	-4	-44.4		
過 労 運 転	8	10	-2	-20.0									10	14	-4	-28.6		
安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適	525	544	-19	-3.5	19	20	-1	-5.0	21	20	+1	+5.0	709	701	+8	+1.1	
	前 不 注 意	内 在	1,348	1,436	-88	-6.1	21	20	+1	+5.0	21	20	+1	+5.0	1,921	2,059	-138	-6.7
		外 在	2,115	2,444	-329	-13.5	20	17	+3	+17.6	21	17	+4	+23.5	2,845	3,352	-507	-15.1
	動 静 不 注 視	797	856	-59	-6.9	2	2			2	2			999	1,096	-97	-8.9	
	安 不 確 全 認	前・左 右	2,236	2,278	-42	-1.8	4	2	+2	+100.0	4	2	+2	+100.0	2,661	2,678	-17	-0.6
		後 方	527	576	-49	-8.5	2	2	-2	-100.0	2	2	-2	-100.0	613	701	-88	-12.6
	安 全 速 度	88	118	-30	-25.4	5	4	+1	+25.0	5	4	+1	+25.0	99	127	-28	-22.0	
	予 測 不 適	23	19	+4	+21.1									32	27	+5	+18.5	
そ の 他	95	93	+2	+2.2	1	1			1	1			117	122	-5	-4.1		
幼 児 等 通 行 妨 害	2		+2										3		+3			
安 全 不 確 認 ドア 開 放	5	4	+1	+25.0									5	4	+1	+25.0		
そ の 他 車 両 の 違 反	74	57	+17	+29.8	4	1	+3	+300.0	4	1	+3	+300.0	93	77	+16	+20.8		
不 明 ・ ひ き 逃 げ	254	249	+5	+2.0									277	269	+8	+3.0		
歩 行 者 の 違 反																		

注：死亡事故件数は発生件数の内数。

(2) 原因・月別発生件数

		合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
合計		9,679 140	855 16	823 9	860 15	732 8	819 7	833 10	739 12	762 11	752 15	763 11	803 14	938 12
信号無視		374 2	30	31	33 1	23	45	26	30	26	35	31	35 1	29
右側通行		72 12	7 2	8 1	7 2	5	9	5	6 3	7	5 2	5	5	3
最高速度		20 17	1 1	2 1	2 2	3 3	2 2	1 1		1 1			3 3	5 3
横断等禁止		2										1		1
車間距離不保持		12	4	1	2	1	1		1					2
追越 し反	方 法	16 1	4			4	1	2	2		1	2		
	禁 止 場 所	8 1	1		1 1	1	1	2		1		1		1
踏切不停止														
右折違反		29	3	6	1	1	2	1	2	1	1	2	8	1
左折違反		17	3	1	1	2	1	2	3		1	1	2	
優先通行妨害		147 5	11	13 1	14	5	12	11	18	13 2	10 1	12 1	17 1	11
交差点安全進行義務		303 6	31 1	25 1	24 1	28 1	25	20	30	12	21 1	27	28 1	32
歩行者妨害		138 8	12	13	15	7	13	8	8	6 2	12 3	7 1	16 1	21 2
横断自転車妨害		44 1	5	3	1	2	8	5	1		4 1	4	4	7
徐達 行反	交 差 点	101 1	9	4 1	8	5	11	12	8	11	10	10	2	11
	そ の 他	11	1	1	1	1	1	1	2		2	1		
一時不停止		281 6	29 1	32	20	24	27	25	16 1	20 1	23	21 1	25 1	19
酒酔い運転		7 4						3 1				1	2 2	1 1
過労運転		8			2		1				2	1	1	1
安 全 運 転	運転操作不適	525 19	43 2	54 3	45 2	43 1	35 2	53	53 5	32	53 1	35 2	39 1	40
	前不 注方 意	1,348 21	134 5	117	124 2	101	103 1	102 1	88 2	116 2	106 2	106 2	102 2	149 2
義 務 違 反	外 在	2,115 20	201 2	174	189 2	165 2	168	178 4	168 1	163 1	155 2	166 2	175 1	213 3
	動 静 不 注 視	797 2	55	63	82	56	69 1	79	61	72	60 1	74	50	76
安 全 認 全	前・左右	2,236 4	184 1	174 1	195 1	173 1	194	213	153	171	166	177	201	235
	後 方	527	49	44	56	42	49	41	47	51	36	36	34	42
違 反	安 全 速 度	88 5	5 1	13	7	5	6	8	4	8	5	6 1	9 3	12
	予 測 不 適	23	3	2		3	3	3	2	4		2	1	
そ の 他		95 1	7	12	8 1	4	8	5	6	14	6	4	13	8
幼児等通行妨害		2			1								1	
安全不確認ドア開放		5	1		1	1		1	1					
その他車両の違反		74 4	6	9	3	7	8 1	2	7	10 2	7 1	9	2	4
不明・ひき逃げ		254	16	21	17	20	16	24	22	23	31	22	28	14
歩行者の違反														

注：交通事故が計上された月で、発生した月とは限らない。

(3) 原因・時間・昼夜別発生件数

		合 計	午						前					
			0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～
合 計		9,679 140	71 2	48 5	41 5	40 2	38 3	89 7	226 2	831 3	824 8	521 5	491 5	548 4
信 号 無 視		374 2	3	3	1	6	2	11	10	24	27	28	19	21
右 側 通 行		72 12	2			1 1	2 1		3	6	3 2	4 1	5 1	3 1
最 高 速 度		20 17	2 2	1 1	1 1		1	2 2	1 1		1 1			
横 断 等 禁 止		2										1		
車 間 距 離 不 保 持		12							1	2	1		1	2
追 違 越 反	方 法	16 1				1	1		1	2	2	1	1	1
	禁 止 場 所	8 1						1				1		1
踏 切 不 停 止														
右 折 違 反		29								2	1	1		2
左 折 違 反		17								1	3	2		
優 先 通 行 妨 害		147 5			2			1	4	11	11	14	11	7
交 差 点 安 全 進 行 義 務		303 6		1	2	1	2	2	6	48	23	13	13	10
歩 行 者 妨 害		138 8		1		1		1	3	14	8	10	8	5
横 断 自 転 車 妨 害		44 1								7	1	3	2	3
徐 違 行 反	交 差 点	101 1							3	14	7	3	3	6
	そ の 他	11							2	2				1
一 時 不 停 止		281 6	1	3 1		1	2	2	10	29	30 1	13	13 1	21
酒 酔 い 運 転		7 4			1 1									
過 労 運 転		8	1			1				2	1			
安 全 運 転	運 転 操 作 不 適	525 19	7	4 1	3	1	1 1	5 2	13	38 2	53 1	36 1	24	30 1
	前 不 注 意 方 意	1,348 21	16	10	15	8	6 1	23 1	34	82	116 1	58 1	44	66 1
義 務 違 反	外 在	2,115 20	16	12 2	5 3	7	7	13	42	191	178	104	105	115
	動 静 不 注 視	797 2	1	2	1	5		2	22	78	73	40	57 1	53
安 全 速 度 違 反	前・左右 不 確 全 認	2,236 4	13	3	2	3	7	15 1	54	191	212 1	139	124 1	122
	後 方	527	2	2	4	1	2		4	37	32	26	40	47
安 全 速 度		88 5						2	3	11	8	1	3	5
予 測 不 適		23								1	2	3		2
そ の 他		95 1	1	2				3 1	3	10	6	7	3	7
幼 児 等 通 行 妨 害		2										1		
安 全 不 確 認 ドア 開 放		5								1	1		1	
そ の 他 車 両 の 違 反		74 4	1	2	1	1		1	2	7	5	1	4	7
不 明 ・ ひ き 逃 げ		254	5	2	3	2	5	5	7	20	17	11	10	11
歩 行 者 の 違 反														

午 後												昼 夜 別		合 計
12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～	昼	夜	
567 5	507 8	515 4	594 5	634 10	905 10	755 16	549 4	347 10	266 6	192 6	80 5	6,798 59	2,881 81	
30	17	14	24	18	23	16	24	17	16	14	6	253	121	信 号 無 視
					1					1			2	
8	5	5	4	6	3	1	5	1	1	2	2	53	19	右 側 通 行
1	1		1				1	1	1			8	4	
	1						2	1	2	3	1	2	18	最 高 速 度
	1			1			1	1	2	3	1	2	15	
												2		横 断 等 禁 止
1						2	1		1			10	2	車 間 距 離 不 保 持
		2	2							2		12	4	方 法
			1									1	4	追 違 越 し 反
			1		1		2					4	4	禁 止 場 所
												1	1	
														踏 切 不 停 止
2		5	1	3	5	4	1	1	1			18	11	右 折 違 反
3	1	1		2	1	1	1				1	14	3	左 折 違 反
7	1	11	5	6	17	13	12	8	2	3	1	96	51	優 先 通 行 妨 害
		1			1							4	1	
13	16	15	19	24	39	18	15	7	10	5	1	222	81	交 差 点 安 全 進 行 義 務
1					1	1	1				1	2	4	
4	6	5	7	11	15	10	14	4	4	5	2	80	58	歩 行 者 妨 害
			1		1	2		1				4	4	
3		1	7	7	3	3	1	2		1		34	10	横 断 自 転 車 妨 害
				1								1		
5	5	8	12	12	8	6	2	3	3	1		90	11	交 差 点
									1				1	徐 違
1	1	2		1			1					10	1	そ の 他
														行 反
18	18	15	16	13	21	25	9	7	3	8	3	214	67	一 時 不 停 止
		1		1		1						4	2	
		2				2		2				3	4	酒 酔 い 運 転
						1		2				1	3	
		1	1							1		5	3	過 労 運 転
31	38	30	28	43	37	33	20	19	15	12	4	388	137	運 転 操 作 不 適
1	3	2	1	1		1				1	1	13	6	
61	91	81	80	83	136	126	77	56	40	24	15	857	491	内 在
	2			1	2	3		3	2		2	6	15	前 不 注 意
127	100	88	131	115	228	175	149	83	65	47	12	1,423	692	外 在
1			1	1	4	4	1	2	1			3	17	方 意
40	33	42	56	53	72	64	43	25	17	12	6	592	205	動 静 不 注 視
					1							1	1	
137	112	123	128	144	210	189	131	79	55	31	12	1,628	608	前・左 右
				1								3	1	安 不 確 全 認
54	42	37	43	39	41	28	19	8	9	7	3	423	104	後 方
5	1	6	4	15	13	6		2	2	1		71	17	安 全 速 度
			1	2	1					1		2	3	
1	1		3	3	4	1	1			1		19	4	予 測 不 適
5	7	2	4	7	5	12	3	2	2	1	3	65	30	そ の 他
													1	
				1								2		幼 児 等 通 行 妨 害
			1		1							5		安 全 不 確 認 ドア 開 放
4	4	6	5	7	1	2	2	3	6	2		54	20	そ の 他 車 両 の 違 反
1	1			1					1			3	1	
7	7	14	12	19	19	17	16	15	14	9	7	149	105	不 明 ・ ひ き 逃 げ
														歩 行 者 の 違 反

(4) 原因・当事者別発生件数(第1当事者)

	合計	乗用自動車						小計	貨物自動車					小計
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー		大型	中型	準中型	普通	軽	
合計	9,679 140	12	8		5,058 60	2,754 36	1	7,833 96	171 5	145 1	93 3	389 3	608 13	1,406 25
信号無視	374 2				183 2	118		301 2	6	8	1	19	30	64
右側通行	72 12				41 5	19 5		60 10	2		1		7	10 2
最高速度	20 17				13 12	3 2		16 14	1 1				1	2 1
横断等禁止	2											1	1	2
車間距離不保持	12				8	2		10					1	1
追越し方法	16 1				4	5		9	2	1		1		4
追越し反 禁止場所	8 1				4	2		6						
踏切不停止														
右折違反	29		1		11	13		25	2	1			1	4
左折違反	17				8	5		13	1			1		2
優先通行妨害	147 5				86 2	36 1		122 3	1			4	14	19
交差点安全進行義務	303 6	1			175 3	85 2		261 5	3	2		6	26	37
歩行者妨害	138 8				86 1	41 3		127 4	2 1		2	3	3	10 4
横断自転車妨害	44 1				28 1	14		42 1			1		1	2
徐達交差点	101 1		1		52	36		89		1	2	2	7	12
行反その他	11	1			6	4		11						
一時不停止	281 6				158 3	85 1		243 4	1	3	2	5	16	27 1
酒酔い運転	7 4				1 1	4 2		5 3					2	2 1
過労運転	8				3	3		6		1			1	2
安 全 運 転 義 務 違 反	525 19	1			306 5	120 4	1	428 9	6	6	4	25	31	72 2
前不注意 内在	1,348 21	2	2		681 7	431 8		1,116 15	23 1	32	15	69	84	223 4
前不注意 外在	2,115 20	2			1,089 10	616 5		1,707 15	54	46	36	107	123	366 4
動静不注意	797 2	4	1		427 1	237		669 1	20 1	17	10	37	36	120 1
安不 確全認 前・左右	2,236 4		1		1,221 2	675 1		1,897 3	32 1	13	13	75	163	296 1
安不 確全認 後方	527		1		315	127		443	10	10	3	17	43	83
安全速度	88 5		1		51 4	21		73 4	2	1			3	6
予測不適	23				14	3		17		1		2	3	6
その他	95 1				54 1	25 1		79 1	1	1		8	4	14
幼児等通行妨害	2					1		1		1				1
安全不確認ドア開放	5				2	1		3				2		2
その他車両の違反	74 4	1			31 1	22		54 1	2		3	5	7	17 3
不明・ひき逃げ	254													
歩行者の違反														

特殊車				小計	二輪車						小計	自転車	歩行者	ひき逃げ	合計
大型		小型			751cc	401cc	251cc	126cc	51cc	原付					
農耕用	その他	農耕用	その他		超過	750cc	400cc	250cc	125cc						
	1	2	2	5	11	3	9	13	10	81	127	54		254	合計
				2	2	1	1	1	3	3	11	6			
					1			3		3	7	2			信号無視
					1						1	1			右側通行
					1				1		2				最高速度
					1				1		2				横断等禁止
										1	1				車間距離不保持
					1				1	1	3				方法
					1						1				追越
						1					2				禁止場所
						1					1				し反
															踏切不停止
	1			1					1		1				右折違反
															左折違反
								1		5	6				優先通行妨害
								1		1	2				交差点安全進行義務
									1	4	5				歩行者妨害
										1	1				横断自転車妨害
															交差点
															徐違
															その他
								1	1	5	7	4			一時不停止
										1	1				酒酔い運転
															過労運転
	2			2		1	2	1	1	6	11	12			運転操作不適
	2			2			1		1		2	4			安全運転義務違反
										5	5	4		内在	
						4	1	3	5	1	12	26	16		前不注意
										1	1				方意
						1		1		1	5	8			動静不注視
															前・左右
	2			2		1	1		2	25	29	12		安不確全認	
							1				1				後方
						1			2	1	7	2			安全速度
									1	1	1			予測不適	
										1	1	1		その他	
															幼児等通行妨害
										3	3				安全不確認ドア開放
															その他車両の違反
														254	不明・ひき逃げ
															歩行者の違反