

7 青少年の交通事故

(1) 青少年が関係した事故及び青少年運転者による事故の発生状況

	青少年が関係した事故			青少年運転者による事故				
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	
平成29年	2,799	14	1,661	1,537	19	21	2,069	
平成28年	3,154	9	1,911	1,730	11	12	2,378	
増減数	-355	+5	-250	-193	+8	+9	-309	
増減率	-11.3	+55.6	-13.1	-11.2	+72.7	+75.0	-13.0	
構成率	29年	28.9	9.8	13.5	15.9	13.6	14.7	16.8
	28年	30.2	6.0	14.2	16.5	7.5	8.0	17.7

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「青少年が関係した事故」の発生件数は、青少年(同乗者等を含む)が当事者となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。死者数、負傷者数は青少年本人の被害数。以下同じ。

3 「青少年運転者による事故」の発生件数は、原付以上の車両を運転の青少年(無免許運転を含む)が1当事者となった事故の件数で、死者数、負傷者数はその事故による全死傷者数であり、青少年が死傷しているとは限らない。以下同じ。

(2) 青少年運転者による事故及び青少年が関係した事故の年次推移

		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
青少年運転者による事故	発生件数	3,959	3,249	2,917	2,788	2,371	2,353	2,242	2,012	1,868	1,730	1,537
	死亡件数	33	35	36	31	26	22	23	27	22	11	19
	死者数	35	35	39	33	27	22	23	28	22	12	21
	負傷者数	5,435	4,389	3,960	3,853	3,248	3,253	3,069	2,801	2,485	2,378	2,069
関係した事故	発生件数	6,886	5,826	5,247	5,018	4,401	4,379	3,947	3,656	3,409	3,154	2,799
	死者数	27	26	22	26	17	13	10	20	11	9	14
	負傷者数	4,700	3,975	3,604	3,399	2,904	2,947	2,447	2,221	2,026	1,911	1,661

(3) 青少年の状態・年齢層別死傷者数

		四輪車		自動二輪		原付		自転車		歩行者		その他	合計
		運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	横断中	その他		
16~19歳	死者数	2											2
	負傷者数	129	157	25	9	88		259	1	19	13	3	703
20~24歳	死者数	6	3	2		1							12
	負傷者数	575	195	31		33		81	1	19	22	1	958
合計	死者数	8	3	2		1							14
	負傷者数	704	352	56	9	121		340	2	38	35	4	1,661

(4) 青少年運転者による事故の特徴

ア 月・年齢層別発生件数

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
全事故	発生件数	16~19歳	31	19	37	40	36	40	31	31	35	36	32	40	408
		20~24歳	100	94	123	71	89	83	98	105	96	83	84	103	1,129
	合計	131	113	160	111	125	123	129	136	131	119	116	143	1,537	
	増減数	-1	-30	+21	-1	-10	-20	-21	-38	-4	-30	-53	-6	-193	
死亡事故	死亡件数	16~19歳			1		1		1		1			1	5
		20~24歳	1		4	1			2	2	1		3		14
	合計	1		5	1	1		3	2	2		3	1	19	
	増減数	+1	-2	+1		+1		+2	+1	+1		+2	+1	+8	

注: 交通事故が計上された月で、発生した月とは限らない。

イ 曜日・昼夜別発生件数

		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	合計
全事故	発生件数	196	207	229	193	226	258	228	946	591	1,537
	増減数	-41	-30	+13	-57	-26	-28	-24	-89	-104	-193
死亡事故	死亡件数	1	7	1	5	2		3	8	11	19
	増減数	-2	+5		+4			+1	+3	+5	+8

ウ 時間別発生件数

		0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合計
全事故	発生件数	19	10	9	10	9	24	32	173	146	51	42	54	47	66	59	73	87	153	149	116	76	63	53	16	1,537
	増減数	-8	-5	+1	-1	-1	+7	-7	+16	-7	-24	-18	+2	-18	-3	+4	-15	+5	-48	-53	+4	-12	-7	+10	-15	-193
死亡事故	死亡件数	1	1	1	1			1	2	1			1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	19
	増減数	+1	+1			-2		-2	+1	+2	+1	-2		+1	+1		+1	+1	+1		+1	-1	+1	+1	+1	+8

エ 路線別発生件数

		国 道																小計	県 道		市 町 村 道	高 速 道 路 等	そ の 他 の 道 路	合 計
		4号	6号	50号	51号	118号	123号	124号	125号	245号	293号	294号	349号	354号	355号	408号	461号		主要地方道	一般県道				
全事故	発生件数	9	177	82	27	21	6	15	42	24	7	26	20	50	14	23	2	545	275	157	495	21	44	1,537
	増減数	-5	-22	-11	-15	-6	-4		-8	-1	+2	+8	-2	+7	-11	-4		-72	-25	-36	-58	+4	-6	-193
死亡事故	死亡件数		2	1							1						1	5	4	4	4	2		19
	増減数	-1	+2	+1					-3		+1						+1	+1	+3	+2	+2			+8

注：高速道路等には、「指定自動車専用道」を含む。

オ 道路形状別発生件数

		交 差 点						小計	交 差 点 付 近	単 路			小計	踏 切	一 の 般 場 交 通 所	合 計
		小	中	大	内 数		カ			直	ト					
		5.5m未満	5.5m以上	13m以上	信 号 有	信 号 無	ブ	線	ン 橋 ネル							
全事故	発生件数	164	213	74	214	237	451	308	55	646	28	729	1	48	1,537	
	増減数	-5	-30	-6	-32	-9	-41	-34	-5	-113	+2	-116	+1	-3	-193	
死亡事故	死亡件数	1	2	3	3	3	6	2	6	5		11			19	
	増減数	-1	+2			+1	+1	+2	+4	+2	-1	+5			+8	

カ 車両別発生件数

		四 輪 車										二 輪 車						合 計			
		乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車	小 計	751c 以上	401 ～ 750c	251 ～ 400c	126 ～ 250c		51～ 125c	原 付	小 計
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	小 計	大 型	中 型	準 中 型	普 通										
全 事 故	発生件数	803 577 1,380					2 7 9 44 44 106						1,486	6 7 38 51 1,537							
	増 減 数	-104 -79 -183					+1 +9 -23 -1 -14					-1	-198	+3 -2 +4 +5 -193							
死 亡 事 故	死亡件数	13 5 18											18	1 1 19							
	増 減 数	+10 +3 +13					-1 -1 -2					+11		-1 -2 -3 +8							

キ 事故類型別発生件数

		人 対 車 両						車 両 対 車 両										車 両 単 独					列 合 計			
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道		中 同 歩 道	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 越 進 行		出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両	路 外 逸 脱		転 倒	そ の 他	小 計
				横 断 歩 道	同 歩 道					進 行 中	そ の 他					右 折 進 進	そ の 他									
全 事 故	発生件数	4	7	17	2	19	15	64	62	79	772	307	7	9	29	97	20	77	1,459	12		1	1		14	1,537
	増 減 数	-1	-1	-7	-1		+3	-7	-17	-41	-110	-4	-10	+10	-3	+3	-10	-182	+2	-4	+1	-3		-4	-193	
死 亡 事 故	死亡件数			1	1	1	3	5		1	3			1	1	1	1	12	4					4	19	
	増 減 数			-1	+1	+1	+1	+2	-2	+1				+1	+1			+3	+4					+4	+8	

ク 原因別発生件数

		信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 運 転	安 全 運 転 義 務 違 反						そ の 他 の 違 反	合 計		
																運 転 操 作 不 適	前 注 意		動 静 不 注 視	安 全 確 認				安 全 速 度	そ の 他
																	内 在	外 在		前 左 方	後 右 方				
全 事 故	発生件数	65	16	6	4	4	2	24	42	6	10	55		3	104	274	401	153	250	51	17	26	24	1,537	
	増 減 数	+1	+3	+3	+1	-5		+2	+13	-4	-4	+11		-4	-8	-68	-102	+3	-43	-10	+4	+6	+8	-193	
死 亡 事 故	死亡件数	1	3	5				1	1			1			3	1	1				1		1	19	
	増 減 数			+5				+1			-1			+3	-1						+1			+8	

(5) 警察署・市町村別発生状況(青少年運転者による事故)

		発生件数		死亡件数		死者数	
			増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	197	-34	1	+1	1	+1
	茨城町	18	-11	2	+1	2	+1
	大洗町	6	-6				
	小計	221	-51	3	+2	3	+2
笠間	笠間市	37	-11				
	城里町	11	+2				
	小計	48	-9				
ひたちなか	ひたちなか市	96	-9	1	+1	1	+1
	東海村	25	+1				
	小計	121	-8	1	+1	1	+1
那珂	那珂市	48	+6				
大宮	常陸大宮市	11	-8				
太田	常陸太田市	11	-3				
大子	大子町	6					
日立	日立市	103	+4				
高萩	高萩市	12		1	+1	1	+1
	北茨城市	14	+4	1	+1	1	+1
	小計	26	+4	2	+2	2	+2
鉾田	鉾田市	25	+7				
鹿嶋	鹿嶋市	30	-5	1		1	
	神栖市	11	-33		-1		-1
	小計	41	-38	1	-1	1	-1
神栖	神栖市	26	+26				
	行方市	6	-4				
	潮来市	12	-8				
小計	18	-12					
竜ヶ崎	龍ヶ崎市	36	-5				
	河内町	4	-2				
	小計	40	-7				
牛久	牛久市	60	+7				
	阿見町	32	-11				
	小計	92	-4				
稲敷	稲敷市	17	+3	1	+1	1	+1
	美浦村	4	-5				
	小計	21	-2	1	+1	1	+1
土浦	土浦市	118	-16	1	-1	1	-1
	かすみがうら市	33	-6				
	小計	151	-22	1	-1	1	-1
石岡	石岡市	39	-11	1	+1	1	+1
	小美玉市	30	+2		-1		-1
	小計	69	-9	1		1	
つくば中央	つくば市	121	-34	1		1	
	つくば北	15			-1		-1
筑西	筑西市	40	-17	2	+2	2	+2
下妻	下妻市	18	+2				
	八千代町	5	+1				
	小計	23	+3				
桜川	桜川市	16	-2				
結城	結城市	19	-3				
常総	常総市	37					
	つくばみらい市	12	-1				
	小計	49	-1				
古河	古河市	57	-10	1	-1	1	-2
境	境町	14	+2	1	+1	1	+1
	坂東市	28	+6	2	+2	2	+2
	五霞町	6	+2				
	小計	48	+10	3	+3	3	+3
取手	取手市	28	-16		-1		-1
	守谷市	22	+3				
	利根町		-4				
小計	50	-17		-1		-1	
高速隊		21	+4	2	+2	4	+4
合計		1,537	-193	19	+8	21	+9

注:1 増減数は前年比。

2 警察署の管轄区分は平成29年12月31日現在。

3 神栖警察署の開署は平成29年4月1日、それ以前の神栖市の取り扱い分は鹿嶋警察署へ計上。