9 男女別運転者による交通事故

(1) 男性運転者による交通事故

ア 発生状況

	男 性	運転者	によ	る	事 故	男 性	運 転	者の	割 合
	発生件数	死亡件数	死 者	数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死 者 数	負傷者数
平成29年	5, 915	105		107	7, 619	63. 1	78. 4	78. 1	63.4
平成28年	6, 377	115		119	8, 312	62. 8	82. 1	82.6	63.3
増減数	-462	-10		-12	-693				
増減率	-7.2	-8.7	-	10. 1	-8.3				

イ 年次推移

		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
発生	生件数	12, 573	11, 080	10, 196	9, 900	9, 318	8, 997	8, 215	7, 748	7, 101	6, 377	5, 915
	構成率	63. 5	62.8	62.8	62.5	63.8	62.8	63.5	63.5	62. 9	62.8	63. 1
死t	二件数	126	158	151	161	122	111	122	103	107	115	105
死	者 数	133	163	158	168	127	114	124	105	110	119	107
負債	 易者数	16,658	14, 452	13, 321	13, 040	12, 254	12,000	10, 792	10, 299	9, 364	8, 312	7,619

注:構成率は全運転者事故(不明・自転車・軽車両・歩行者事故を除く)に占める男性運転者の割合。

ウ 特徴

(ア) 年齢層別発生状況

	20歳未満	20~20年	30~39歳	10~10年	E0~ E0岩	60~60年	70~70岩	on鉴n L	合 計	内	数
	20000不何	∠0. ○ ∠9/6%	30, ~39成	40,~496%	30,~39成	00, 009成	10,019成	00成以上		青少年	高齢者
発生件数	266	1, 258	876	973	746	862	638	296	5, 915	974	1, 398
 死亡件数	5	19	13	21	12	14	11	10	105	17	24
死 者 数	5	21	13	21	12	14	11	10	107	19	24
負傷者数	387	1,657	1, 124	1, 250	953	1,075	796	377	7, 619	1, 335	1,739

注: 青少年、高齢者は内数。

(イ) 時間別発生件数

	0~	$1\sim$	2~	$3\sim$	$4\sim$	5~	$6\sim$	$7\sim$	8~	9~	$10\sim$	11~	12~	13~	$14\sim$	15~	$16\sim$	$17\sim$	18~	19~	20~	$21\sim$	22~	23~	合 計
発生件数	53	38	32	35	27	72	182	504	437	318	296	336	351	307	329	345	361	538	439	335	219	167	140	54	5,915
死亡件数	2	5	4	2	3	7	2	3	5	3	3	2	3	6	3	4	5	8	11	3	8	3	6	4	105

(ウ) 事故類型別発生件数

		人	対	車	西	ĵ			車		両	対	t	車		両			車	両	单	鱼 独	虫		列	
	対	背	横	断	中	そ	/ \	正	追	突	田	追	す	左	右扌	斤時	そ	小	工	駐	路	転	そ	小		合
	面	更	横	同	そ	_	-	面	進	そ	会	越	れ	+c.	右	そ	_	-	作	車	外		_	-		
	通行	通行	断步	付	の	の	計	衝	行	の	V١	追抜	違い	折	折直	の	の	計	物 衝	車	逸		の	計		計
	中	中	道	近	他	他		突	中	他	頭	時	時	時	進	他	他		突	両	脱	倒	他		車	
発生件数	23	50	152	15	105	164	509	229	271	2,301	1,347	94	51	174	347	120	375	5,309	52	18	10	2	15	97		5,915
死亡件数		4	8	2	16	8	38	14	3	3	10	1		1	2		2	36	21	1	6		3	31		105

(工) 原因別発生件数

	信	右	最	追	踏	右	左	優	交	歩	徐	_	酒	過	安	全	運	転	義 彩	5 違	建 万	₹	そ	
	号	側	高	越	切って	折	折	先通	差点	行	行	時	酔	労	運転	前不	方 主意	動静	安不確	全 認	安~	そ	の他	合
	無	通	速	違	个停	違	違	行妨	安全進	者妨	違	个停	運	運	操作不	内	外	不注	前左	後	全速	の	の違	計
	視	行	度	反	止	反	反	害	行	害	反	止	転	転	適	在	在	視	右	方	度	他	反	
発生件数	238	52	20	19		13	15	89	186	83	68	150	6	6	335	888	1,377	475	1,309	346	55	87	98	5,915
死亡件数	2	10	17	2				3	4	5		4	3		14	14	15	1	3		3	1	4	105

- 138 **-**

注:1 死亡件数は、発生件数の内数。以下同じ。 2 発生件数は、男性運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数は当該事故による 全死傷者数であり、男性運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。 3 「男性運転者の割合」は、全運転者事故に占める割合。

(2) 女性運転者による交通事故

ア 発生状況

	女 性	運 転 者	にょ	: る	事 故	女	性	運転	者	の	割 合
	発生件数	死亡件数	死 者	数	負傷者数	発 生	件数	死亡件数	死	者 数	負傷者数
平成29年	3, 456	6 29		30	4, 40)	36. 9	21. 6		21.9	36. 6
平成28年	3, 779	9 25		25	4, 81	3	37. 2	17. 9	1	17.4	36. 7
増 減 数	-323	3 +4		+5	-41	3					
増 減 率	-8. 5	+16.0	+	20.0	-8.	5					

イ 年次推移

		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
発生	生件数	7, 230	6, 575	6, 045	5, 940	5, 292	5, 335	4, 732	4, 449	4, 181	3, 779	3, 456
	構成率	36. 5	37.2	37.2	37.5	36.2	37.2	36. 5	36.5	37. 1	37.2	36.9
死1	亡件数	39	30	37	32	37	22	36	26	24	25	29
死	者 数	39	33	37	32	37	22	36	27	25	25	30
負債	傷者数	9, 394	8, 453	7, 836	7,623	6,850	7,018	6, 123	5, 787	5, 418	4,816	4, 400

注:構成率は全運転者事故(不明・自転車・軽車両・歩行者事故を除く)に占める女性運転者の割合。

ウ 特徴

(ア) 年齢層別発生状況

		20-学士法	20~20年	20~20华	10~10年	E0~ E0岩	60~60岩	70~70华	80歳以上	合 計	内	数
		20成不何	20, 029成	30,~39成	40,~496%	50,~59成	00, 009成	10.019成	00成以上		青少年	高齢者
3	発生件数	142	710	538	665	502	524	323	52	3, 456	563	643
3	死亡件数		3	6	6	1	4	5	4	29	2	12
3	死者 数		3	6	6	1	5	5	4	30	2	13
1	負傷者数	198	899	679	852	647	672	390	63	4, 400	734	795

注: 青少年、高齢者は内数。

(イ) 時間別発生件数

	0~	1~	2~	3~	$4\sim$	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合 計
発生件数	13	8	6	3	6	11	37	305	363	188	183	199	206	189	171	233	252	343	295	196	111	80	40	18	3,456
死亡件数			1						2		2	2	2	1	1	1	5	2	4	1	2	3			29

(ウ) 事故類型別発生件数

両 車 両 単 独 列	両	車	対	両	車		両	車	対	人	,	
時 そ 小 工 駐 路 転 そ 小 合	時そ	├ 左 右折	追す	突出	正追	小	中 そ	断	横	背	対	
そ 作 直 外	そ	1/4/	越れ	そ会	面進	۸,۱۰	そ	司	横	面	面	
	0 0	1 1 0		のい	衝行	計	のの	付	断			
//s == BH //s //s	ati fili			4 頭			Att (th.)F		中	中	
				10 次	^ T		TEL TEL	妅	坦	'	_	
98 200 3,136 12 7 1 4 24 3,456	98 200	81 77 213 9	18 31	1,284 1,018	88 109	296	60 92	11	95	25	13	発生件数
1 13 4 29	1	2		2 6	2	12	6 1	1	2	1	1	死亡件数
その 計 作 車 外 の 計 計 他 他 使 原 両 脱 倒 他 車 98 200 3,136 12 7 1 4 24 3,4	の他他	折 折 直 他	追 抜 い 時	の 他 頭	衝 行 突 中	296	の他他	付	断步道	通 行 中	通 行 中	発生件数 死亡件数

(工) 原因別発生件数

	信	右	最	追	踏	右	左	優	交	歩	徐	-	酒	過	安	全	運	転	義 務	5 道	Ē J	灵	そ	
	号	側	高	越	切一	折	折	先通	差点	行	行	時一	酔	労	運転	前不	方 主意	動静	安不確	全認	安 ^	そ	の他	合
	無	通	速	違	不停	違	違	行妨	安全進行	者妨	違	不停	い運	運	操作不	内	外	不注	前左	後	全速	<i>の</i>	の 違	計
	視	行	度	反	止	反	反	害	行	害	反	止	転	転	適	在	在	視	右	方	度	他	反	
発生件数	134	19		5		16	2	58	117	55	44	127	1	2	178	456	722	322	915	181	31	30	41	3,456
死亡件数		2						2	2	3	1	2	1		1	5	5	1	1		2		1	29

注:1 死亡件数は、発生件数の内数。以下同じ。 2 発生件数は、女性運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数は当該事故による全死傷者数であり、女性運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。 3 「女性運転者の割合」は、全運転者事故に占める割合。