

14 二輪車の交通事故

(1) 二輪車が関係した事故及び二輪車による事故の発生状況

		二輪車が関係した事故			二輪車による事故			
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
二輪車	平成29年	633	17	567	127	11	11	140
	平成28年	719	28	659	144	19	19	148
	増減数	-86	-11	-92	-17	-8	-8	-8
	増減率	-12.0	-39.3	-14.0	-11.8	-42.1	-42.1	-5.4
	全事故に占める割合	6.5	11.9	4.6	1.3	7.9	7.7	1.1
原付	平成29年	357	4	315	81	3	3	95
	平成28年	406	14	353	99	11	11	99
	増減数	-49	-10	-38	-18	-8	-8	-4
	増減率	-12.1	-71.4	-10.8	-18.2	-72.7	-72.7	-4.0
	全事故に占める割合	3.7	2.8	2.6	0.8	2.1	2.1	0.8

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「二輪車が関係した事故」の発生件数は、二輪車乗車中の者が当事者となった(同乗者を含む)事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。死者数、負傷者は二輪車乗車中の死傷者数。以下同じ。

3 「二輪車による事故」の発生件数は、二輪運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故の件数。死者数、負傷者数はその事故による全死傷者数であり、二輪運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。

4 原付は二輪車の内数。以下同じ。

(2) 二輪車が関係した事故及び二輪車による事故の年次推移

			19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	
二輪車が関係した事故	二輪車	発生件数	2,214	1,866	1,665	1,524	1,301	1,192	1,042	931	789	719	633	
		死者数	28	32	24	35	23	22	21	20	20	17	28	17
		負傷者数	2,120	1,786	1,580	1,432	1,209	1,119	972	856	732	659	567	
二輪車による事故	原付	発生件数	1,438	1,199	1,055	1,005	821	720	621	579	437	406	357	
		死者数	16	18	12	25	14	13	13	12	8	14	4	
		負傷者数	1,354	1,121	972	925	736	652	565	519	395	353	315	
二輪車による事故	二輪車	発生件数	723	530	491	410	323	294	237	215	153	144	127	
		死亡件数	20	25	17	24	12	12	16	12	9	19	11	
		負傷者数	781	584	568	457	376	349	261	243	169	148	140	
	原付	発生件数	511	372	345	295	231	205	165	149	96	99	81	
		死亡件数	11	14	10	19	8	8	12	7	5	11	3	
		負傷者数	538	410	388	321	248	239	176	163	101	99	95	

(3) 二輪車による事故の特徴

ア 年齢層別発生件数

	20歳未満					小計	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80歳以上	合計	内数		
	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳		20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80歳以上		高校生	青少年	高齢者
二輪車	発生件数	10	16	11	1	38	20	10	19	14	10	11	5	127	25	51	22
	死亡件数						3	2	2	1	2	1	1	11		1	2
原付	発生件数	8	10	9		27	14	4	10	7	4	10	5	81	21	38	18
	死亡件数						2						1	3		1	1

注: 高校生、青少年、高齢者は内数。

イ 時間別発生件数

		0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合計
二輪車	発生件数			1	1	5	7	5	8	7	3	5	4	6	7	9	12	12	9	6	8	2	4	5	1	127
	死亡件数						2		1		1	1			1		3			2						11
原付	発生件数			1	1	3	5	3	4	3	1	4	2	3	4	6	6	9	8	4	5	1	3	4	1	81
	死亡件数								1			1					1									3

ウ 事故類型別発生件数

		人 対 車 両					小 計	車 両 対 車 両							小 計	車 両 単 独					小 計	列 車	合 計	
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道	横 断 中 付 近	中 所 他		正 面 衝 突	追 進 中	突 出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		時 所 他	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両	路 外 逸 脱	転 倒				そ の 他
二輪	発生件数	1	2	1	4	2	10	8	4	28	43	7	1	1	6	1	9	108	5	2	2	9		127
	死亡件数							2		1	2	1		1			7	3		1		4		11
原付	発生件数	1	2	1	2	2	8	2	3	14	35	4	1	1	3	1	6	70	2		1	3		81
	死亡件数									1	2						3							3

エ 原因別発生件数

		信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 運 転	安 全 運 転		動 静 不 注 視	義 務 違 反		安 全 速 度	そ の 他	そ の 他 の 違 反	合 計	
																運 転 操 作 不 適	前 方 不 注 意		前 左 右	後 方					
二輪	発生件数	7	1	2	5			1	6	5	1		7			11	5	26	8	29	1	7	1	4	127
	死亡件数			2	2				2				1			2		1				1			11
原付	発生件数	3			2				5	4	1		5			6	5	12	5	25		3	1	4	81
	死亡件数								1				1				1								3

(4) 二輪車が関係した事故の特徴

ア 年齢層・排気量別死傷者数

	20 歳 未 満					小 計	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合 計	内 数		
	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳										高校生	青少年	高齢者
751cc 以上							11	11	24	12	9		1	68		8	3
401～750cc	1				2	3	3	6	3	2				17		4	
251～400cc		2	7	6	1	16	8	7	11	7	1			50	6	20	1
126～250cc		2	5	3	2	12	21	16	20	7	5	1		82	5	26	1
51～125cc			2	1	1	4	12	4	10	9	6	3		48		9	6
原 付		21	41	17	9	88	46	28	38	32	40	34	13	319	68	122	73
合 計	1	25	55	27	15	123	101	72	106	69	61	38	14	584	79	189	84

注：高校生、青少年、高齢者は内数。

イ ヘルメット着用別死傷者数

		着 用			小 計	非 着 用	着 用 不 明	合 計
		基 準 適 合						
		離 脱	離 脱 な し	離 脱 不 明				
二 輪 車	死 亡		2	13	15	2		17
	重 傷		13	137	150		3	160
	軽 傷		9	392	401	1		407
	け が な し		5	67	72	1		75
原 付	死 亡		1	3	4			4
	重 傷		7	68	75		2	80
	軽 傷		5	228	233	1		235
	け が な し		3	38	41	1		42