

15 自転車に関係した交通事故

(1) 発生状況

	自転車に関係した事故			全事故に占める割合		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平成29年	1,303	16	1,284	13.5	11.2	10.4
平成28年	1,289	20	1,265	12.3	13.3	9.4
増減数	+14	-4	+19			
増減率	+1.1	-20.0	+1.5			

注:1 発生件数は自転車乗用中の者が当事者(同乗者を含む)となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。

2 死者数、負傷者数は自転車乗用中の死傷者数。以下同じ。

(2) 年次推移

	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
発生件数	2,916	2,665	2,435	2,331	2,172	1,991	1,727	1,623	1,472	1,289	1,303
死者数	27	34	31	24	25	20	29	18	22	20	16
負傷者数	2,923	2,650	2,411	2,325	2,159	1,974	1,701	1,604	1,448	1,265	1,284

(3) 特徴

ア 年齢層別死傷者数

	20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数						
										幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者	
死者数	運転	1	1		1	2	9	2	16							13
	同乗															
負傷者数	運転	532	132	97	115	80	117	129	75	1,277	1	72	154	253	340	268
	同乗	5	1	1					7	7	4			1	2	

注: 青少年、高齢者は内数。以下同じ。

イ 年齢層・曜日・自宅からの距離・道路形状別死傷者数

	20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数							
										幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者		
合計	537	134	99	115	81	119	138	77	1,300	5	72	154	254	342	281		
曜日	日曜日	32	14	12	10	5	17	14	9	113		9	11	8	19	31	
	月曜日	89	23	7	18	11	15	18	11	192	1	19	22	36	48	42	
	火曜日	85	24	25	24	14	23	21	15	231		8	25	42	60	51	
	水曜日	96	24	20	12	15	21	34	14	236	1	5	32	52	67	58	
	木曜日	80	17	14	14	14	22	18	13	192	3	6	24	41	50	38	
	金曜日	104	17	13	23	12	11	16	7	203		12	28	53	66	28	
	土曜日	51	15	8	14	10	10	17	8	133		13	12	22	32	33	
自宅からの距離	50m以下	17	7	2	3	4	1	4	1	39		8	4	5	10	6	
	100m以下	28	3	5	7	1	7	5	8	64		10	9	9	9	18	
	500m以下	81	15	12	16	8	22	42	18	214	1	21	25	27	40	74	
	1000m以下	121	32	24	27	16	19	39	18	296		20	42	40	69	65	
	2000m以下	119	34	19	20	19	32	23	15	281		11	40	60	79	56	
	2000m超過	164	40	36	42	33	37	25	16	393		2	34	110	129	61	
	調査不能	2	2				1		1	6				2	4	1	
同乗者	5	1	1						7	4			1	2			
道路形状	交差点	小	194	40	22	40	18	30	33	23	400	3	32	53	86	112	81
		中	155	34	30	32	25	38	42	23	379		26	39	75	93	85
		大	42	14	8	3	9	2	16	2	96		1	10	30	42	19
	交差点付近	カーブ	24	2	3	4	2	3	1	5	44		3	11	7	9	7
		直線	12	4		3	2	2	7	1	31			6	6	9	8
		踏切	104	27	31	28	20	41	34	21	306	1	10	33	47	67	73
		その他の場所	6	13	5	5	5	3	5	2	44	1		2	3	10	8

ウ 年齢層・時間・昼夜・事故類型・原因別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内 数						
											幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者	
合計		537	134	99	115	81	119	138	77	1,300	5	72	154	254	342	281	
時 間	0～2時		2		1					3					2		
	2～4時						2			2							
	4～6時		1		3	1	3	2		10				1	1	4	
	6～8時	109	19	15	22	9	14	6	3	197			46	57	62	17	
	8～10時	89	24	19	17	15	10	20	14	208	1		14	62	80	41	
	10～12時	26	9	10	14	4	14	29	21	127	1	5	6	10	17	59	
	12～14時	44	12	5	8	5	18	22	6	120	1	7	13	17	27	37	
	14～16時	55	15	7	6	7	19	18	14	141		23	16	13	23	43	
	16～18時	118	21	12	16	12	21	19	14	233	2	34	34	40	50	45	
	18～20時	69	14	16	22	16	12	17	5	171		3	22	37	47	27	
	20～22時	22	10	11	4	6	7	3		63			3	14	21	6	
	22～24時	4	8	4	2	4	1	2		25				3	12	2	
昼 夜	昼 間	427	96	62	82	46	87	111	68	979	5	67	127	190	245	231	
	夜 間	110	38	37	33	35	32	27	9	321		5	27	64	97	50	
事 故 類 型	人 対 車 両																
	車 対 車 両	正 面 衝 突	12	2	3	1	5	2	1	2	28		2	5	5	6	3
		追 突	3	2		4	4	8	5	3	29			2		2	11
				1			1	2		5						2	
	出 会 い 頭	328	73	57	55	28	55	75	40	711	4	55	96	148	192	151	
	追 越 ・ 追 抜 時	14	4	3	7	3	4	3	8	46		2	4	5	8	13	
	す れ 違 い 時	13	2		2	2	3	2		24		1	6	6	6	3	
	左 折 時	82	18	14	18	11	7	15	4	169		4	20	50	62	22	
	右 折	右折直進	23	14	11	7	7	14	12	5	93		1	5	14	22	23
		その他	36	10	7	12	13	9	13	6	106		4	8	16	28	23
	そ の 他	25	7	3	7	5	14	8	5	74	1	3	8	10	14	22	
	小 計		536	133	98	113	79	118	134	74	1,285	5	72	154	254	340	273
	車 両 単 独	工 作 物				1			1	1	3						2
		駐 車 車 両															
逸 脱		転 落									2					2	
		そ の 他															
転 倒		1		1	1	2		2	2	9					1	4	
そ の 他		1							1					1			
小 計		1	1	1	2	2	1	4	3	15					2	8	
列 車																	
原 因	信 号 無 視		3	2	1				1	1	8		2	3	1	2	2
	右 側 通 行		6	2	1	1		2		1	13			3	2	3	1
	横 断 等 禁 止																
	踏 切 不 停 止																
	右 折 違 反		1								1		1				
	左 折 違 反																
	優 先 通 行 妨 害		1						3	2	6		1				5
	交 差 点 安 全 進 行		13	2	2	1		1	2	1	22		3	3	6	6	3
	徐 行 違 反		9	1				1	1		12		3		6	6	1
	一 時 不 停 止		19	3	2	1		3	2	1	31		4	6	8	11	6
	酒 酔 い 運 転																
	安 全 運 転 操 作 不 適		1		2	2	1		4	2	12				1	1	6
	前 方 不 注 意	内 在	1	1			1	1			4					1	1
外 在		2	1			1			1	5			2			1	
動 静 不 注 視		4	1		1	3	2	2	2	15			1	3	4	5	
義 務 不 確 認	前 左 右	28	7	6	4	2	5	9	9	70		6	10	11	13	20	
	後 方	3			1	1	1	2	3	11				1	3	5	
違 反 所 の 他		1		1		1	1			4				1		1	
そ の 他 の 違 反		4	2	1	1	1	2	4	1	16				1	2	7	
違 反 な し ・ 同 乗 者 等		441	112	83	103	70	100	108	53	1,070	5	52	126	213	290	217	

(4) 警察署・市町村別発生状況（自転車が関係した事故）

		発生件数		死者数		負傷者数	
			増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	183	+19	1		183	+20
	茨城町	13	+5		-1	13	+6
	大洗町	7	+4			7	+4
	小計	203	+28	1	-1	203	+30
笠間	笠間市	32	+7		-1	32	+8
	城里町	7	+5			7	+5
	小計	39	+12		-1	39	+13
ひたちなか	ひたちなか市	92	-16	3	+3	87	-20
	東海村	18	+2			18	+2
	小計	110	-14	3	+3	105	-18
那珂	那珂市	26	-8			26	-8
大宮	常陸大宮市	10	+1	2	+2	8	-1
太田	常陸太田市	5	-2			5	-2
大子	大子町	1				1	
日立	日立市	44	+15			44	+15
高萩	高萩市	9	-2			9	-2
	北茨城市	12	+3			12	+4
	小計	21	+1			21	+2
鉾田	鉾田市	14	+4			13	+3
鹿嶋	鹿嶋市	14	-8		-1	14	-6
	神栖市	8	-29			8	-28
	小計	22	-37		-1	22	-34
神栖	神栖市	25	+25			25	+25
行方	行方市	6	+3	1	+1	4	+1
	潮来市	11	+6	2	+2	9	+4
	小計	17	+9	3	+3	13	+5
竜ヶ崎	龍ヶ崎市	50	+5			50	+6
	河内町	1	+1			1	+1
	小計	51	+6			51	+7
牛久	牛久市	65	+4			65	+4
	阿見町	34	+9		-1	36	+12
	小計	99	+13		-1	101	+16
稲敷	稲敷市	17	+6		-2	17	+9
	美浦村	3				3	
	小計	20	+6		-2	20	+9
土浦	土浦市	129	+9	1	+1	126	+8
	かすみがうら市	12	-7	2		10	-8
	小計	141	+2	3	+1	136	
石岡	石岡市	21	-8		-2	21	-7
	小美玉市	16	+3			16	+2
	小計	37	-5		-2	37	-5
つくば中央	つくば市	113	+1	1	+1	111	-1
	つくば北	つくば市	12	+4		-1	11
筑西	筑西市	25	-11	1	-1	24	-10
下妻	下妻市	12	-5		-3	12	-2
	八千代町	5	+1			5	+1
	小計	17	-4		-3	17	-1
桜川	桜川市	6	-11			7	-10
結城	結城市	24	-6			24	-6
常総	常総市	23	-6			24	-5
	つくばみらい市	17	+2			16	+1
	小計	40	-4			40	-4
古河	古河市	76	-13		-3	76	-11
境	境町	8	-3	1	+1	7	-4
	坂東市	8	-11	1	+1	8	-11
	五霞町	4	+1			5	+2
小計	20	-13	2	+2	20	-13	
取手	取手市	38	-1			37	-2
	守谷市	44	+15			44	+15
	利根町	3	+1			3	+1
小計	85	+15			84	+14	
高速隊							
合計		1,303	+14	16	-4	1,284	+19

注:1 増減数は前年比。

2 警察署の管轄区域は平成29年12月31日現在。

3 神栖警察署の開署は平成29年4月1日、それ以前の神栖市の取り扱い分は鹿嶋警察署へ計上。