

“Xe đạp gắn động cơ có bàn đạp” là “xe máy”

- Xe đạp gắn động cơ có bàn đạp là gì?

Xe đạp gắn động cơ có bàn đạp là loại xe đạp có trang bị động cơ tự chạy bằng điện, có khả năng tự di chuyển bằng điện dù không đạp xe cũng vẫn chạy, hoặc có thể lái xe bằng sức người, và không thuộc nhóm xe đạp gắn động cơ cỡ nhỏ được chỉ định.



Về việc xe đạp gắn động cơ có bàn đạp thuộc nhóm “Xe đạp có gắn động cơ thông thường” theo bộ luật giao thông đường bộ và

luật lệ tham gia giao thông đường bộ.

Theo đó, trong trường hợp lái xe trên đường phố của Nhật Bản, cần phải có bằng lái xe cho phép lái xe đạp điện có gắn động cơ thông thường, ngoài ra những điều dưới đây bạn phải có nghĩa vụ thực hiện.

- Phải có nghĩa vụ thực hiện những điều dưới đây để có thể lái xe đạp gắn động cơ có bàn đạp trên đường phố

1 Phải có bằng lái xe và mang theo bằng lái xe.

Cần phải có bằng lái xe (bằng lái xe máy (có dung tích 50 cc), bằng lái ô tô thông thường, v/v...) để có thể lái xe đạp gắn động cơ có bàn đạp, phải có nghĩa vụ mang theo bằng lái xe khi điều khiển xe.

2 Phải tuân thủ luật lệ giao thông đối với xe đạp có gắn động cơ thông thường.

Người điều khiển phải có nghĩa vụ tuân thủ luật lệ giao thông đối với xe đạp gắn động cơ thông thường như, khi ngồi lên xe phải đội mũ bảo hiểm, cầm chỏ người, phải di chuyển trên làn đường dành cho ô tô (không được di chuyển vào đường dành cho người đi bộ và người đi xe đạp), theo nguyên tắc phải đi làn đường ngoài cùng bên trái, tại các ngã tư có nhiều làn đường phải thực hiện việc rẽ phải 2 bước, và nhiều điều luật khác nữa.

Ngay cả khi không sử dụng động cơ của xe đạp gắn động cơ có bàn đạp và điều khiển giống như chạy xe đạp giống như xe đạp, thì vẫn được áp dụng như việc điều khiển xe đạp có gắn động cơ. Dù bất cứ trong trường hợp nào đi nữa cũng không được đi vào làn đường dành cho người đi bộ.

3 Đáp ứng các tiêu chuẩn an toàn của luật tham gia giao thông đường bộ.

Các phương tiện không được phép lưu thông trên đường nếu không đáp ứng đủ

- các tiêu chuẩn an toàn như thiết bị phanh (bánh trước và bánh sau), đèn pha phía trước, đèn phanh xe, đèn hậu, đèn số, gương chiếu hậu, thiết bị chỉ phương hướng (xi nhan), còi,v/v...
- 4 Phải có hợp đồng bảo hiểm bắt buộc đối với các phương tiện tham gia giao thông (bảo hiểm kyosai)
Dựa trên đạo luật bảo đảm bồi thường thiệt hại xe hơi, không thể lưu thông trên đường nếu chưa tham gia bảo hiểm có trách nhiệm bồi thường thiệt hại xe cộ hoặc bảo hiểm Kyosai có trách nhiệm bồi thường thiệt hại xe cộ.
- 5 Phải lắp biển số xe
Chủ sở hữu của xe đạp gắn động cơ có bàn đạp phải có nghĩa vụ nộp thuế xe hạng nhẹ (thuế chính quyền địa phương) theo quy định của luật thuế địa phương, phải lắp biển số xe được cấp khi nộp.

【Cảnh báo】

Trong trường hợp nếu chưa đáp ứng đầy đủ những điều kiện trên mà vẫn điều khiển xe đạp gắn động cơ có bàn đạp trên đường, có khả năng bạn sẽ bị buộc tội vi phạm luật giao thông đường bộ.

※ Trong trường hợp vượt quá 0.60 kilowatt (600 watt) chú ý con số này chỉ tương ứng với từng loại phương tiện giao thông (xe máy thông thường v/v...) và luật giao thông cũng được áp dụng khác nhau. Trước khi điều khiển xe hãy kiểm tra các thông số kỹ thuật trong sách hướng dẫn.

Phương tiện giao thông có thể tự chạy bằng điện và có tay ga, dù bàn đạp không di chuyển cũng có thể tăng giảm ga với nút bấm và tay lái thì đó không phải là xe đạp

Ngay cả khi đáp ứng đầy đủ tất cả các điều kiện trên, thì cũng phải tuân thủ luật lệ giao thông giống như khi điều khiển xe máy. Hãy cùng lái xe an toàn nhé.

●Dành cho những người buôn bán xe đạp gắn động cơ có bàn đạp

Các đại lý buôn bán xe đạp gắn động cơ có bàn đạp, khi bán hàng hãy hướng dẫn thật kỹ cho người mua những nội dung được nói ở trên. Hãy chú ý nếu bạn giải thích và truyền đạt sai sự thật như là “ Dù không có bằng lái xe cũng có thể lái xe ra đường ” v/v...có khả năng bạn đang vi phạm đạo luật phòng chống cạnh tranh không lành mạnh và các luật định khác.

Thông tin liên lạc: Trụ sở cảnh sát tỉnh Ibaraki Phòng hướng dẫn giao thông
Số điện thoại : 029-301-0110