

## いばらき自転車活用推進計画(案) 県民意見募集結果について(概要)

○県民意見募集期間：2019年1月30日(水)～2月13日(水) 15日間

○意見総数：224件(うち語句の加除修正等22件)

### ○主な意見

#### (1) サイクルツーリズム

- ・つくば霞ヶ浦りんりんロードのルート上の案内板や距離・目安時間表示、周辺の観光施設等の情報の提供が必要。
- ・リピーターを増やすためには地元の協力やサポート体制の充実は重要。
- ・鉄道主要駅でのレンタサイクルの普及、交通拠点からの送迎や荷物配送サービスなどの提供。
- ・地域住民にサイクリングがどういうものなのか理解してもらって、地域で楽しめる環境づくりが必要。

など

#### (2) 自転車通行空間の整備

- ・既存サイクリングコースを活用した新たなルートの整備やつくば霞ヶ浦りんりんロードの平面交差の止まれの解消を。
- ・本県の強みである海を活用した自転車道整備を(日立, 大洗, 鹿島灘)。
- ・本県の交通事情を踏まえると自動車の往来が多く, 自転車が走りやすい環境が整っているとは言い難い。車道と路側帯の境界の轍, ゴミやガラス片等の散乱, マンホールや水たまりなどで車道を走る自転車の台数が増えるのは危険であり, 自転車専用レーンの設置検討を望む。
- ・歩道橋の下のスペースを活用した駐輪場の整備や自転車スタンドが搭載されていないスポーツバイクの駐輪対策の検討。

など

#### (3) 安全教育

- ・自転車活用を積極的に推進するために自転車事故の増加を見越した安全教育を進める計画となっていることは重要。
- ・自動車ドライバーに対する教育・啓発の施策も位置付けてほしい。
- ・自転車乗車時のヘルメットの義務化, 自転車運転時のデイライト義務化について条例化を。
- ・高齢者の免許返納後の移動手段として, 自転車がその選択肢のひとつとなるようにして欲しい。
- ・全国に先駆けた「自転車の免許制度」の創設を。
- ・年代別の安全モラル教育の徹底, 小学校における親子参加の交通安全教室の実施
- ・自転車事故保険の加入義務化に取り組むべき。
- ・茨城でも愛媛県のように「思いやり1.5m運動」を導入を。

など

#### (4) 健康増進

- ・企業への自転車通勤優遇制度(通勤手当等)の提起が必要。自転車通勤者の対するマイレージ制度の創設の検討。
- ・県庁における自転車通勤の利用拡大に向け, 週1, 2回車通勤に替えて自転車通勤を促し, 通勤手当の増額を実施しては。近隣居住の職員には自転車通勤キャンペーンを実行。

など

#### (5) 自転車ネットワーク計画

- ・県内にネットワークの通らない空白地域ができています。地域バランスが悪いのではないかと。
- ・路面標示のデザインについて, 市町村を含め県内全域で統一したほうがよい。など