

日本一のサイクリング王国を目指して！ 自転車利用環境の向上 —いばらき自転車ネットワーク計画—

いばらき自転車ネットワーク計画とは

本計画は、県民の通勤や通学での自転車利用の促進を図るとともに、サイクリストが県内観光地等を安全で快適に周遊できるよう、利用者のニーズをふまえた市町村域を超える広域の自転車ネットワーク路線を選定し、その整備形態を示した計画です。

基本方針

- ① 地域資源を活用した広域のサイクルツーリズムへの対応
- ② 市町村を跨ぐ広域の日常生活への対応
- ③ 県民が楽しめる広域のサイクリングへの対応
- ④ 自転車の事故や危険箇所への対応

ネットワークを構成する路線について

広域のサイクリングを対象としたネットワーク

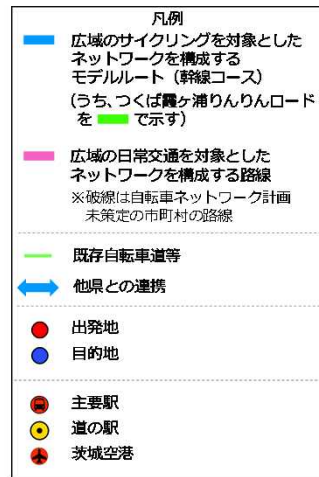
- ・市町村域を越え、周遊できるルート
- ・既存のサイクリングロード等も活用

広域の日常交通を対象としたネットワーク

- ・市町村域を越える通勤や通学での移動を対象
- ・市町村の自転車ネットワーク計画との整合も図る

整備方針

今後3年間で、主に自転車環境の充実、危険対策箇所対策等を推進します



<いばらき自転車ネットワーク>



(注1) ネットワークを構成する路線は、関係機関との調整等により変動する場合があります。
また、今後の自転車利活用の進展に応じて、ネットワークの拡充を図ります。
(注2) 鬼怒・小貝リバーサイドルート(仮)については、別途、鬼怒川・小貝川かわまちづくり推進協議会で計画中です。

つくば霞ヶ浦りんりんルート(仮) 奥久慈里山ヒルクライムルート(仮) 大洗・ひたち海浜シーサイドルート(仮)

広域サイクリングを
対象とした
NWを構成する
モデルルート

※鬼怒・小貝リバーサイドルート(仮)に

ついては別途協議会で計画中です。

