

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年12月21日

計画の名称	15 円滑で快適な中心市街地の形成												
計画の期間	令和05年度 ~ 令和09年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	茨城県, 東海村												
計画の目標	駅や区画整理区域等へのアクセス道路を整備することにより、主要幹線道路の渋滞を緩和し、円滑で快適な中心市街地を形成する。												
全体事業費 (百万円)	合計 (A + B + C + D)	1,670	A	1,670	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	0	%

番号	計画的成果目標 (定量的指標)	定量的指標の現況値及び目標値		
		定量的指標の定義及び算定式		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	駅等の交通結節点への到達時間短縮度18(h/日)を達成 駅等の交通結節点への到達時間短縮度を算定 (到達時間短縮度: h/日) = [(整備延長: km) × (短縮時間: h/km・台) × (当該地点交通量: 台/日)]	0h/日	h/日	18h/日

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R05	R06	R07	R08	R09				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	街路	一般	茨城県	直接	茨城県	S街路	改築	(都)荒川沖木田余線	現道拡幅 L=0.4km	土浦市						1,210	1.6	-	
	A01-002	街路	一般	東海村	直接	東海村	S街路	改築	(都)勝木田下の内線	現道拡幅 L=0.2km	東海村						460		-	
											小計						1,670			
											合計							1,670		